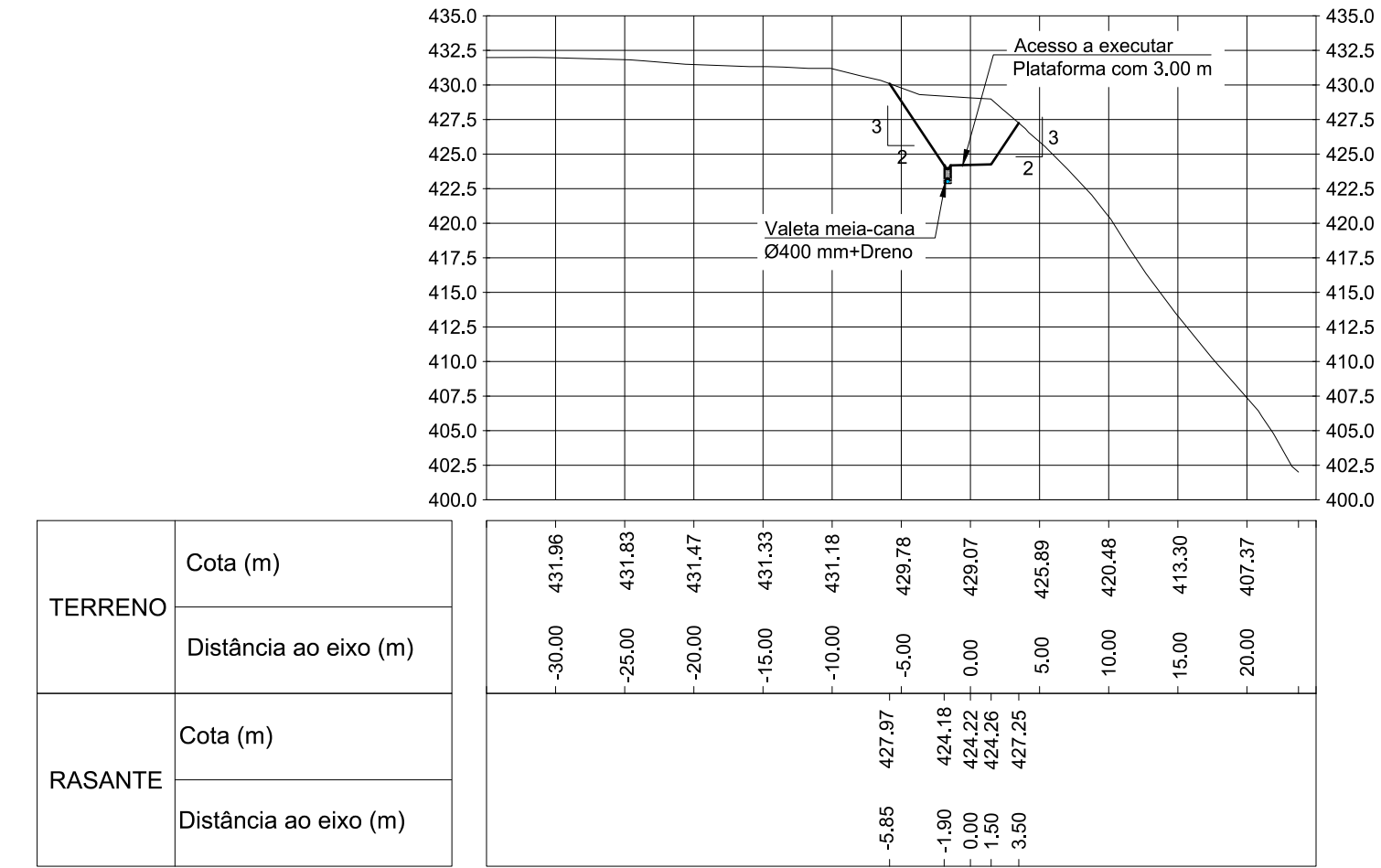




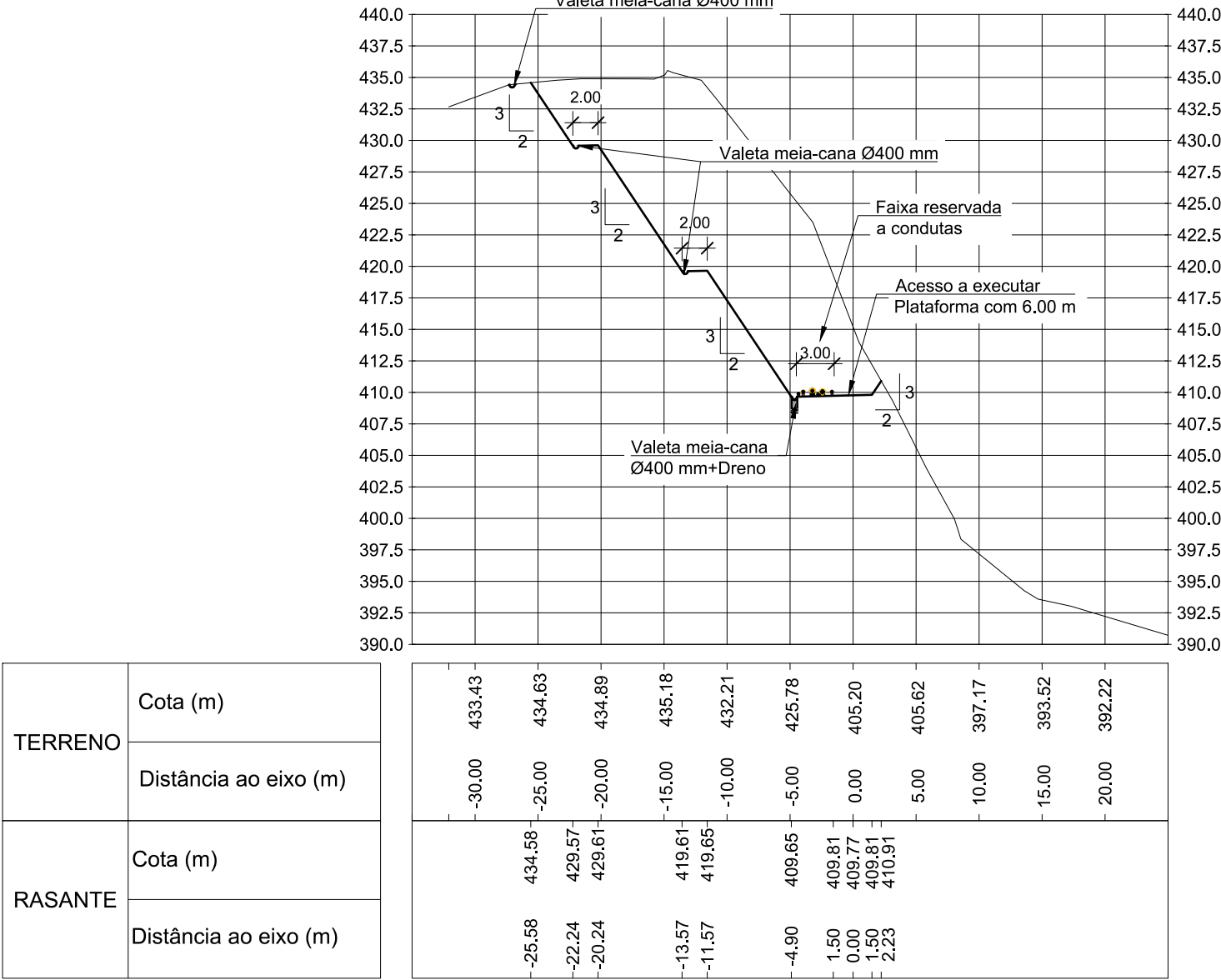
PT3  
PK=0+075.000

|         |                       |                                                                                                                                                   |
|---------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TERRENO | Cota (m)              | -30,00 431,96 -25,00 431,83 -20,00 431,47 -15,00 431,33 -10,00 431,18 -5,00 429,78 0,00 429,07 5,00 425,89 10,00 420,48 15,00 413,30 20,00 407,37 |
|         | Distância ao eixo (m) |                                                                                                                                                   |
| RASANTE | Cota (m)              | -5,85 427,97 -1,90 424,18 0,00 424,22 1,50 424,26 3,00 427,25                                                                                     |
|         | Distância ao eixo (m) |                                                                                                                                                   |

PT2  
PK=0+050.000

|         |                       |                                                                                                                                                  |
|---------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TERRENO | Cota (m)              | -30,00 431,67 -25,00 431,91 -20,00 431,95 -15,00 432,04 -10,00 431,69 5,00 428,30 0,00 425,03 5,00 423,40 10,00 423,68 15,00 425,18 20,00 425,36 |
|         | Distância ao eixo (m) |                                                                                                                                                  |
| RASANTE | Cota (m)              | -4,50 427,97 0,00 424,08 1,90 424,12 2,10 425,05                                                                                                 |
|         | Distância ao eixo (m) |                                                                                                                                                  |

PT1  
PK=0+025.000



PT6  
PK=0+150.000

|         |                       |                                                                                                                                                   |
|---------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TERRENO | Cota (m)              | -30,00 433,43 -25,00 434,63 -20,00 434,89 -15,00 435,18 -10,00 432,21 -5,00 425,78 0,00 405,20 5,00 405,62 10,00 397,17 15,00 393,52 20,00 392,22 |
|         | Distância ao eixo (m) |                                                                                                                                                   |
| RASANTE | Cota (m)              | -25,58 434,58 -22,24 429,57 -20,24 429,61 -13,57 419,61 -11,57 419,65 -4,90 409,65 1,50 409,81 1,50 409,81 2,23 410,91                            |
|         | Distância ao eixo (m) |                                                                                                                                                   |

PT5  
PK=0+125.000

|         |                       |                                                                                                                                                   |
|---------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TERRENO | Cota (m)              | -30,00 432,05 -25,00 432,03 -20,00 431,95 -15,00 431,54 -10,00 428,71 -5,00 423,92 0,00 422,80 5,00 420,50 10,00 418,80 15,00 417,35 20,00 412,84 |
|         | Distância ao eixo (m) |                                                                                                                                                   |
| RASANTE | Cota (m)              | -3,04 423,49 -1,90 421,72 1,90 421,85 1,82 422,32                                                                                                 |
|         | Distância ao eixo (m) |                                                                                                                                                   |

PT4  
PK=0+100.000



PT7  
PK=0+170.000

|         |                       |                                                                                                                                                  |
|---------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TERRENO | Cota (m)              | -30,00 431,32 -25,00 430,35 -20,00 428,20 -15,00 421,80 -10,00 417,31 5,00 413,23 0,00 404,22 5,00 404,22 10,00 398,74 15,00 394,36 20,00 392,35 |
|         | Distância ao eixo (m) |                                                                                                                                                  |
| RASANTE | Cota (m)              | -26,17 431,32 -22,24 425,42 -20,24 425,46 -13,57 415,48 -11,57 415,50 -4,90 405,50 0,00 405,62 1,50 405,65 2,25 406,79                           |
|         | Distância ao eixo (m) |                                                                                                                                                  |

PT7  
PK=0+170.000

- NOTAS:
- O TRAÇADO PODERÁ SER REVISTO DE ACORDO COM AS LIMITAÇÕES DO TRAÇADO DAS CONDUTAS A EXECUTAR.
  - DEVERÁ SER CONFIRMADO PELA EDA RENOVÁVEIS QUE TODAS AS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DO TRAÇADO, (INCLINAÇÕES, RAIOS DE CURVATURA E LARGURA DA VIA) ESTÃO DE ACORDO COM AS CARACTERÍSTICAS DOS VEÍCULOS A CIRCULAR.
  - OS TRABALHOS DE ESCAVAÇÃO E FURAÇÃO DEVERÃO SER ACOMPANHADOS POR TÉCNICO COM FORMAÇÃO E EXPERIÊNCIA EM GEOTECNIA PARA CONFIRMAÇÃO DA NATUREZA DOS MATERIAIS INTERCETADOS E OS PRESSUPOSTOS DE PROJETO.
  - OS DESENHOS DE DEFINIÇÃO DO TRAÇADO DEVERÃO SER VISTOS EM CONJUNTO COM OS DESENHOS DA PONTE E DEVERÃO SER COMPATIBILIZADOS COM OS DESENHOS DE TRAÇADO DAS CONDUTAS.
  - TODOS OS TALUDES DE ESCAVAÇÃO DEVERÃO SER PROTEGIDOS COM HIDROSEMENTEIRA COM MISTURA DE AZEVIÉM.